



CRDUX009AO53

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0739/15-9/Vv
Č. j.: DUCR-68682/15/Vv
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miloslav Vlasák

V Praze dne 20. listopadu 2015
Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)
602 668 810
E-mail: vlasak@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2, IČ:45271895

Stavba je členěna na:

D.Technologická část

D.1Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 ŽST Golčův Jeníkov, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 03-01-01 ŽST Čáslav, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

D.1.2Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, traťové zabezpečovací zařízení

D.2Železniční sdělovací zařízení

D.2.1Kabelizace (místní, dálková) vč. Přenosových systémů

PS 02-02-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výměna TK

PS 02-02-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění přenosového systému

D.2.3Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 02-07-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, rozhlasové zařízení

PS 02-07-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, informační systém pro cestující

E.Stavební část

E.1Inženýrské objekty

E.1.1Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční svršek

SO 02-11-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční spodek

SO99-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, výstroj a značení tratě

E.1.2Nástupiště

SO 02-14-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC
SO 02-13-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSÚK SK
SO 02-13-11 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC
SO 02-13-12 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSÚK SK
SO 02-13-21 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC
SO 02-13-22 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část KSÚK SK
SO 02-13-31 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC
SO 02-13-32 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část KSÚK SK
SO 02-13-41 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 273,272 (úcelová komunikace), část SŽDC
SO 02-13-51 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC
SO 02-13-52 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část KSÚK SK

E1.4 Mosty, propustky

SO 02-20-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, most v ev. km 270,654
SO 02-21-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,219
SO 02-21-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,792
SO 02-21-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 268,802
SO 02-21-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 269,015
SO 02-21-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 270,142
SO 02-21-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 271,432
SO 02-21-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 272,413
SO 02-21-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 274,655
SO 02-21-09 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 275,611
SO 02-21-10 Golčův Jeníkov - Čáslav, propustek v ev. km 276,256

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 02-73-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DK SŽDC Havlíčkův Brod - Kolín během stavby
SO 02-73-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, zajištění provozu ZOK ČD-Telematika
SO 02-73-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefónica v km 270,091, během stavby
SO 02-73-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana DOK SŽDC (GSM-R) během stavby
SO 02-73-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefónica v km 271,920, během stavby
SO 02-73-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacích kabelů MERO a UPC v km 273,068 během stavby
SO 02-73-08 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefónica v km 275,271 během stavby

E.1.6 Potrubní vedení

SO 02-70-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana kanalizace VHS Kutná Hora v km 275,195 během stavby
SO 02-71-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 272,959 během stavby
SO 02-71-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 275,198 během stavby
SO 02-72-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 271,898 během stavby
SO 02-72-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana VTL plynovodu RWE v km 273,274 během stavby
SO 02-72-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 275,201 během stavby
SO 02-75-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ochrana ropovodu Družba (MERO) v km 273,064 během stavby

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 02-40-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, doplnění oplocení
SO 03-40-01 ŽST Čáslav, modernizace místnosti měničů v provozní budově

E.2.2 Zastřešení nástupišť

SO 02-41-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, přístřešky pro cestující

E.2.3 Orientační systém

SO 02-43-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.1 Trakční vedení**

SO 02-60-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 1

SO 02-60-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, trakční vedení koleje č. 2

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-62-01 ŽST Golčův Jeníkov, nn napájení RD v km 267,532

SO 02-62-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,327

SO 02-62-02 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 268,797

SO 02-62-03 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 270,150

SO 02-62-04 Golčův Jeníkov - Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, obnova venkovního osvětlení a rozvodů nn

SO 02-62-05 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 271,881

SO 02-62-06 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 273,272

SO 02-62-07 Golčův Jeníkov - Čáslav, nn napájení PZS v km 275,224

SO 02-63-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, rozvod 6 kV

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-61-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 01-61-11 ŽST Golčův Jeníkov, uzemnění provozní budovy

SO 03-61-11 ŽST Čáslav, uzemnění provozní budovy

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

SO 99-83-01 Náhradní výsadby

Umístění stavby:

p.č. st. 606, 2530/1 k.ú. Golčův Jeníkov

p.č. 1121/1, 1121/2 k.ú. Skryje u Golčova Jeníkova, obec Skryje

p.č. st. 1017, 2033, 2050, 2053, 2055, 2057/2, 2074 k.ú. Okřesaneč

p.č. 2289, 2322, 2323, 2337 k.ú. Hostovlice u Čáslavi, obec Hostovlice

p.č. 1107, 1108, 1118, 1121, 1189, 1193 k.ú. Bratčice u Potěh, obec Bratčice

p.č. 1497/1, 2611, 2621, 2642, 2674, 2675, 2692, 2706 k.ú. Horky u Čáslavi, obec Horky

p.č. 177, 464/1, 509/1, 510, 511 k.ú. Drobovice

p.č. 18/2, 20/13, st. 22, 23/5, 23/19, st. 36, 92/2, 92/5, 101/2, 106, 107/1 k.ú. Filipov u Čáslavi, obec Čáslav

p.č. 413, 2117/26, 2117/44, st. 2505 k.ú. Čáslav

p.č. 855/1, 910, 950/2 k.ú. Žleby

Stručný popis stavby:

Liniová stavba v traťovém úseku od km 267,964 až km 276,300 mezi žst. Golčův Jeníkov a žst. Čáslav. Práce budou prováděny převážně v tomto traťovém úseku. Mimo tento traťový úsek je prováděna pouze pokládka sdělovacích kabelů a kabelů pro zabezpečovací zařízení spolu s napojením zabezpečovacího zařízení na ovládané zařízení. Realizací stavby se optimalizují prvky železniční tratě na současně požadovanou úroveň pro zajištění spolehlivosti provozu: železniční svršek bude nový tvaru UIC 60 na betonových pražcích, traťová rychlost až 130 km/h pro soupravy s výkyvnými skříněmi až 140 km/h; zemní plán bude stabilizována, provedena nová konstrukce pražcového podloží a nové kolejové lože; nástupiště na zastávce budou nová, vnější s výškou nástupištní hrany 550mm nad TK s bezbariérovým přístupem, s přístřeškem pro cestující, novým osvětlením, informačním systémem a rozhlasovým zařízením; přejezdy budou nové s celopryžovou konstrukcí se sníženou hlučností zabezpečené přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými závory; mosty a propustky budou splňovat požadavky na přechodnost D4 a prostorovou průchodnost ZGC UIC, nové trakční vedení zvýší spolehlivost napájení hnacích vozidel. Podrobnosti viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a kontaktní údaje na: stavbyvedoucího, technický dozor investora a koordinátora bezpečnosti ochrany zdraví při práci. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.

19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky stanovisek vlastníků a správců sítí a zařízení, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zpracovány do projektové dokumentace: *UPC Česká republika s.r.o. č.j. 2117/2014 ze dne 3.10.2014, O2 Czech Republic a.s. č.j. 693697/14 ze dne 2.10.2014 a č.j. VE14001120 ze dne 27.11.2014, ČEZ Distribuce a.s. zn. 1071821687 ze dne 16.1.2015, ČEZ ICT Services, a.s. 0200269795 a zn. 0200269798 ze dne 19.12.2014, NET4GAS s.r.o. zn. 6931/14/OVP/Z ze dne 7.10.2014, RWE Distribuční služby s.r.o. zn. 5001073645 ze dne 17.3.2015, MERO ČR a.s. č.j. 2014/000849/1 ze dne 18.11.2014, Vodohospodářská společnost Vrchlice-Maleč a.s. č.j. 6379/14/3/TPČ ze dne 16.1.2015, Město Golčův Jeníkov č.j. Kop/572/14/KOP/ZAD/72 ze dne 6.11.2014, SŽDC s.o. OŘ Praha zn. 7127/2015-OŘ PHA-OPS-2232-PS-719/Če ze dne 27.2.2015, SŽDC s.o. OŘ BRNO zn. 3387/2015-OŘ BRNO-ÚT ze dne 25.2.2015, SŽDC s.o., TÚDC 1865/2015-TÚDC ze dne 9.3.2015, ČD-Telematika a.s. č.j. 0437/2015-O ze dne 8.1.2015, Čepro, a.s. č.j. S1-2/422/14 ze dne 15.1.2015, ČD a.s. č.j. 280/2015/O3 ze dne 27.3.2015 a KSÚS StčK zn. 2017/15/KSUS/KHT/Rys ze dne 20.4.2015 a zn. 3061/15/KSUS/KHT/Rys ze dne 4.6.2015*
21. Stavebník dodrží podmínky stanovisek, která jsou součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace:
- 21.1. závazného stanoviska - KÚ Stč. kraje, OŽPaZ č.j. 026285/2015/KUSK ze dne 13.4.2015:
- 21.1.1. provozovatel je povinen dodržovat podmínky stanovené § 17 zákona o ochraně ovzduší, zejména budou provozem zdroje znečišťování ovzduší dodržovány technické podmínky provozu v souladu s platnou legislativou
- 21.1.2. technické podmínky provozu pro recyklační linky stavebních hmot jsou uvedeny v příloze č.8, části II, bodu 4.5.2. vyhlášky č. 415/2012 Sb.
- 21.1.3. budou respektovány závěry a doporučení Odborného posudku OP-11-2015, který vypracoval Ing. Zbyněk Krayzel ke dni 28.2.2015
- 21.1.4. jako součást žádosti o povolení provozu stacionárního zdroje dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší bude předložen provozní řád, vypracovaný dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 145/2012 Sb
- 21.2. vyjádření MÚ Čáslav, OŽP č.j. ŽP/20783/14/100/14/Ša ze dne 7.1.2015 zejména:
- 21.2.1. zemními pracemi nesmí být narušeno žádné vodohospodářské dílo, jako vodovod, kanalizace, ale i povrchová kanalizace pro přirozený odtok povrchových vod
- 21.3. souhrnného vyjádření MÚ Havlíčkův Brod, OŽP č.j. OZP/3042/2014/Km ze dne 14.1.2015 zejména:
- 21.3.1. ke kácení dřevin s větší než zákonem stanovenou velikostí (plochou) je nutné dle § 8 odst. 1 zákona získat povolení od příslušného orgánu ochrany přírody (v tomto případě Městského úřadu Golčův Jeníkov, příp. Obecního úřadu Skryje)
- 21.3.2. odboru ŽP budou předloženy doklady o způsobu využití či odstranění odpadů vzniklých při stavbě
- 21.4. vyjádření MÚ Čáslav, odbor dopravy č.j. OD 20782/14-206 ze dne 6.1.2015:
- 21.4.1. dojde-li při realizaci stavby užívání silnic III/33728, III/33726, III/33727, III/33825, III/33723 jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, je nutné požádat odbor dopravy o povolení zvláštního užívání komunikace k provádění stavebních prací na silnicích II. a III. tříd v souladu s ust. §25 ZPK a § 40 odst. (2) vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí ZPK ve znění pozdějších předpisů. K žádosti je nutné doložit písemné vyjádření Policie ČR, DI Kutná Hora a souhlas vlastníka (správce) komunikace, tj. Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace a stanoviska dotčených správních úřadů
- 21.4.2. při uzavření komunikace II. a III. třídy je nutné podat žádost o povolení uzavírky na příslušný silniční správní úřad (Městský úřad Čáslav, odbor dopravy) nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace. Žádost musí obsahovat náležitosti uvedené v § 39 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- 21.4.3. přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích stanoví dle § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Čáslav, odbor dopravy). K žádosti je nutné doložit písemné vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

21.5. vyjádření MÚ Havlíčkův Brod, odbor dopravy č.j. DOP/72/2015/JTE ze dne 7.1.2015:

- 21.5.1. při pokládce kabelového vedení u železničního přejezdu v místě úrovnňového křížení se silnicí č. III/3459, v případě, že dojde k pokládce mimo prostor se závorami, je nutné před vlastním zahájením stavebních prací požádat příslušný silniční správní úřad o zvláštní užívání podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích na provádění stavebních prací a o stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

21.6. závazného stanoviska - Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Kutná Hora č.j. KHSSC 01286/2015 ze dne 16.1.2015:

- 21.6.1. provoz stavby bude ověřen ve zkušebním provozu
21.6.2. ve zkušebním provozu stavby bude provedeno měření hluku z provozu dráhy vzhledem k nejbližším chráněným venkovním a vnitřním prostorům staveb č.p. 101 v obci Okřesaneč, č.p. 11 a č.p. 14 v obci Horky a č.p. 21 v obci Filipov

21.7. stanoviska - KŘ Policie Středočeského kraje, ÚO Kutná Hora, DI č.j. KRPS-2167-83/ČJ-2014-010506 ze dne 9.1.2015:

- 21.7.1. stavba nebude prováděna v zimním období roku
21.7.2. okolní pozemní komunikace budou udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejich znečištění stavebními stroji
21.7.3. k provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, která vydává silniční správní úřad
21.7.4. v případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas PČR
21.7.5. k žádosti o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby aktualizovaný návrh DIO tj. přechodného dopravního značení ve dvojím vyhotovení s časovým harmonogramem prací cca 30 dní před začátkem akce
21.7.6. DIO musí mimo jiné řešit omezení na přilehlých chodnících
21.7.7. přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat
21.7.8. Dopravní inspektorát toto vyjádření změní nebo doplní, pokud to budou vyžadovat změny situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

21.8. vyjádření - KŘ Policie Středočeského kraje, ÚO Kutná Hora, DI č.j. KRPS-9060-31/ČJ-2015-010506 ze dne 24.2.2015 – k předběžným návrhům DIO k uzavírce přejezdů

21.9. vyjádření - Povodí Labe, s.p. č.j. PVZ/14/36329/Mf/0 ze dne 15.1.2015:

- 21.9.1. začátek a konec prací ohlásit na Povodí Labe, státní podnik – Provozní středisko Čáslav (p. Linhart, tel. 327 313 341)
21.9.2. požadujeme přizvání pracovníka Povodí Labe ke kolaudaci stavby

21.10. závazného stanoviska - Česká republika – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice č.j. 7720/27156-ÚP/2013-1420 ze dne 14.11.2013:

- 21.10.1. v případě stavebních úprav, které se dotknou zakresleného prostoru, je nutno vyžádat si minimálně 14 dní před započítáním zemních prací vytyčení podzemního telekomunikačního vedení jeho provozovatele (VÚ 3255 Praha, Ing. Libor Macháček, tel. 602 226 257), který stanoví konkrétní podmínky jeho ochrany tak, aby nebyla narušena jeho provozuschopnost
21.10.2. provozovatel podzemního vedení má právo tyto podmínky pozměnit nebo doplnit dalšími, z hlediska ochrany vojenských telekomunikačních zařízení a sítí souhlasím s výstavbou za předpokladu, že bude provedena dle předložené dokumentace a za dodržení výše uvedených podmínek

21.10.3. stavbou nesmí být dotčeny pozemky ve vlastnictví MO-ČR

21.11. souhrnného stanoviska - České dráhy, a.s., Generální ředitelství č.j. 280/2015/O3 ze dne 27.3.2015

22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na minimální dobu 9 měsíců. **Žádost o zavedení zkušebního provozu je nutno podat minimálně 20 dní předem před uvažovaným zahájením užívání stavby ve zkušebním provozu.**
24. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24.dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.
25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
26. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
27. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2018, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 zastoupený společností METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2, IČ:45271895

a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje veřejnou vyhláškou.

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Zástupce stavebníka METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2, IČ:45271895 podal dne 21. září 2015 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení č.j.: DUCR-57318/15/Vv dne 1. října 2015, podle 112 odst. 1 stavebního zákona formou veřejné vyhlášky a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil lhůtu do 10 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Drážní úřad vyzval zástupce stavebníka 2. listopadu 2015 pod č.j. DUCR-64625/15/Vv k zaplacení správního poplatku. Správní poplatek byl uhrazen převodem ke dni 4. listopadu 2015.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán stavebním úřadem MÚ Čáslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje dne 6.11.2013 pod č.j. SU 16129/13, na základě stanovení příslušnosti Ministerstvem pro místní rozvoj č.j. MMR-29278/2013-83/2244 dne 23.9.2013.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- projektová dokumentace vypracovaná společností vypracovaná v 03/2015 společností METROPROJEKT Praha a.s., IČ:45271895, autorizace *Ing.Petr Vyskočil ČKAIT 0010125* a další přizvání oprávnění projektanti s příslušnou specializací
- plná moc
- smlouvy:
 - zakládající právo provést stavbu (umístění a provedení stavby) 24x
 - o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - o zřízení služebnosti
 - o smlouvě budoucí nájemní
 - smlouva
 - o přeložce plynárenského zařízení
 - 2x přeložka distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie
- stanoviska dotčených orgánů
 - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR ze dne 23.9.2013 – MMR-29278/2013-83/2244
 - Krajský úřad Kraje Vysočina, OŽP ze dne 7.10.2013 – KUJI 65725/2013 OZP 61/2013 Vav
 - Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPaZ ze dne 7.10.2013 – 140978/2013/KUSK
 - Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPaZ ze dne 25.7.2014 – 113 946/2014/KUSK
 - Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPaZ ze dne 13.4.2015 – 026285/2015/KUSK
 - Městský úřad Čáslav, OŽP ze dne 7.1.2015 - ŽP/20783/14/100/14/Ša
 - Městský úřad Havlíčkův Brod, OŽP ze dne 14.1.2015 - OZP/3042/2014/Km
 - Městský úřad Čáslav, OD ze dne 6.1.2015 - OD 20782/14-206
 - Městský úřad Havlíčkův Brod, OD ze dne 7.1.2015 - DOP/72/2015/JTE
 - Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, ÚO HB ze dne 15.1.2015 – HSIJ-336-2/HB-2015
 - Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ze dne 10.2.2015 – MV 7328 4/PO PRE-2015
 - KHS Středočeského kraje, ÚP Kutná Hora ze dne 16.1.2015 - KHSSC 01286/2015
 - KHS kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod ze dne 5.1.2015 - KHSV/25278/2014/HB/HOK/Vel
 - KŘ policie Středočeského kraje, ÚO KH, DI ze dne 9.1.2015 - KRPS-2167-83/ČJ-2014-010506 a ze dne 24.2.2015 - KRPS-9060-31/ČJ-2015-010506
 - KŘ policie kraje Vysočina, ÚO HB, DI ze dne 29.12.2014 - KRPJ-131987-1/ČJ-2014-161606
 - Ministerstvo obrany, VUSS Pardubice ze dne 14.11.2013 – 7720/27156-ÚP/2013-1420
- stanoviska
 - vyjádření vlastníků nemovitostí a obcí
 - souhrnné stanovisko ČD a.s. č.j. 280/2015/O3 ze dne 27.3.2015
 - Povodí Labe, s.p. ze dne 15.1.2015 - PVZ/14/36329/Mf/0
 - Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Nasavrky ze dne 20.1.2015 - LCR157/002150/2014
 - KSÚS Středočeského Kraje, p.o. ze dne 11.3.2015 - 346/15/KSUS/KHT/Buk, ze dne 20.4.2015 - 2017/15/KSUS/KHT/Rys a ze dne 4.6.2015 - 3061/15/KSUS/KHT/Rys
 - KSÚS Vysočiny, p.o., pracoviště Havlíčkův Brod ze dne 23.12.2014 - KSAÚSVPO/028766/2014
 - NIPI Středočeský kraj a kraj Vysočina 12.1.2015 - 112150011 (007)
 - vyjádření správců sítí a zařízení, provozovatelů dráhy (SŽDC s.o., ČD a.s.,)
 - dalších vlastníků správců sítí a zařízení
- stanovisko ověření (interoperabilita)
 - Dílčí stanovisko ověření 1714/8/SG/14/ENE/CS/1695 ze dne 30.6.2015
 - Dílčí stanovisko ověření 1714/8/SG/15/INF/CS/1687 ze dne 24.6.2015
 - Dílčí stanovisko ověření 1714/8/SG/15/CCT/CS/1730 ze dne 31.7.2015

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce **Obecních úřadů:**

Městský úřad Čáslav, Městský úřad Golčův Jeníkov, Obecní úřad Skryje, Obecní úřad Okřesaneč, Obecní úřad Hostovlice, Obecní úřad Bratčice, Obecní úřad Horky, Obecní úřad Drobovice, Obecní úřad Žleby. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení.

Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu (podle § 25 odstavec 3 správního řádu).

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení ve smyslu ustanovení § 25 odstavec 3 správního řádu příslušným obecním úřadům - s žádostí o vyvěšení :

- Městský úřad Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav
- Městský úřad Golčův Jeníkov, Nám. T. G. Masaryka 110, 58282 Golčův Jeníkov
- Obecní úřad Skryje, Skryje 23, 58282 Skryje
- Obecní úřad Okřesaneč, Okřesaneč 8, 28601 Okřesaneč
- Obecní úřad Hostovlice, Hostovlice 25, 28562 Hostovlice
- Obecní úřad Bratčice, Bratčice 49, 28601 Bratčice
- Obecní úřad Horky, Horky 13, 28601 Horky
- Obecní úřad Drobovice, Drobovice 64, 28601 Drobovice
- Obecní úřad Žleby, Zámecké náměstí 67, 28561 Žleby

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 zastoupený společností METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2

ve smyslu ustanovení § 25 odstavce 1 a 2 a § 144 správního řádu se dalším účastníkům stavebního řízení (podle § 109 písm. b) až g) stavebního zákona) doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce výše uvedených úřadů

Dotčené orgány:

- Městský úřad Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1/1, 28601 Čáslav
 - odbor výstavby a regionálního rozvoje
 - odbor životního prostředí
 - odbor dopravy
- Městský úřad Golčův Jeníkov, stavební úřad, Nám. T. G. Masaryka 110, 58282 Golčův Jeníkov
- Městský úřad Havlíčkův Brod, Havlíčkově náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod 1
 - odbor životního prostředí
 - odbor dopravy
- Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 26, 14801 Praha 414
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Kutná Hora, U Lorce 40, 28401 Kutná Hora 1
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod, Rozkošská 2331, 58001 Havlíčkův Brod
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, dopravní inspektorát, Na náměstí 421, 28429 Kutná Hora
- Policie České republiky -Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, dopravní inspektorát, Štáflova 2003, 58002 Havlíčkův Brod 2
- Ministerstvo obrany, Teplého 1899, 53002 Pardubice 2

Na vědomí:

- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Kutná Hora, U Zastávky 280, 28401 Kutná Hora 1
- Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, ÚO Havlíčkův Brod, Humpolecká 3606, 58001 Havlíčkův Brod
- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
 - Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9
 - Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha 7

Spis

- Drážní úřad, sekce stavební
- MP-SDP0739/15